

BMW-Standort Dingolfing Forschungsvorhaben Saisonale Hochtemperatur- Aquiferwärmespeicherung 3D-Grundwasserströmungs- und Wärmetransportmodell

Bearbeitungszeitraum: 2014 bis 2017

Verwendete Software: FEFLOW (Modell ca.497 km², 52 Modellschichten)

Beschreibung:

Aufbau und Eichung eines 3D-Grundwasserströmungs- und Wärmetransportmodells zur Quantifizierung der hydraulischen und thermischen Beeinflussungen des Untergrundes im Rahmen des Speicherbetriebes sowie zur Optimierung der Rekuperationsanteile.

Prognose- und Szenarioberechnungen des Speicherbetriebes

